Résolution de MM. Olivier Norer, Gérard Deshusses, Michel Ducret, Christian Zaugg, Patrice Reynaud, Mmes Marguerite Contat Hickel et Alexandra Rys: «Soutenons le développement du rail dans notre région!»

(acceptée par le Conseil municipal lors de la séance du 9 novembre 2005)

RÉSOLUTION

Considérant que:

- la ville de Genève, ses 187 000 habitants et ses 141 000 places de travail, est au centre d'un vaste bassin de vie et d'emplois comprenant en 2000 près de 995 000 habitants et 464 000 places de travail;
- des infrastructures de transport de qualité tendent à valoriser la qualité et l'attractivité de la région et par extension de sa ville centre;
- la région est particulièrement bien maillée de voies routières de communication, mais que l'offre de transports ferroviaires fait particulièrement défaut;
- la faiblesse de l'offre ferroviaire régionale dissuade les automobilistes se rendant dans notre ville et ceux en sortant d'emprunter les transports publics, engendrant moult problèmes de circulation et charges pour la collectivité;
- il existe toute une série de projets plus ou moins aboutis en vue de valoriser la desserte interurbaine, régionale et internationale (CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse), Rail 2000 deuxième étape, lignes des Carpates, ligne du Tonkin, ligne Bellegarde-Divonne et autres propositions de la charte du développement des transports publics régionaux (DTPR);
- que la Ville participe au DTPR;
- que la Ville est déjà membre de plusieurs associations actives dans la promotion du rail régional, comme le Conseil administratif l'indique dans sa réponse à la motion M-359,

le Conseil municipal invite le Conseil administratif à:

- soutenir, par le truchement des collectifs institutionnalisés existants, transfrontaliers et intercantonaux, la promotion du rail, dans une option interurbaine, régionale et internationale, en particulier le CEVA, les lignes des Carpates, du Tonkin et de Bellegarde à Divonne;
- informer régulièrement le Conseil municipal des actions entreprises en vue de la valorisation des axes de chemin de fer existants (déclassés ou actifs) permettant à la Ville de Genève d'être au centre d'une étoile régionale ferroviaire.