

Réaménagement du pourtour de la Rade relocalisation des pavillons

Conférence de presse
Jeudi 12 mars 2009 à 11h

Contexte

- L'état actuel de la Rade est insatisfaisant.
- Ce site est à revaloriser, dans l'objectif d'améliorer l'image de Genève. Il s'agit de l'une des priorités du Conseil administratif.

Nouvelle stratégie générale

La démarche est centrée sur l'aménagement, avec une mise en œuvre par étapes.

Première étape : déplacement des pavillons existants

- Les pavillons de glaces et de restauration sont relocalisés au bord de l'eau. Les pavillons de vente, les billetteries et les toilettes publiques sont placés en marge des zones de promenade, qui restent ainsi libres de tout encombrement.
- Pour pouvoir mettre à disposition des espaces adéquats pour les usagers, une réorganisation des activités sur les quais a été réalisée, en collaboration avec la Capitainerie cantonale, gestionnaire de l'activité portuaire.
- Les activités de loisirs, flânerie et promenade reprennent le dessus sur les activités non souhaitées (stationnement, dépôt de bateaux, stockage de matériel, etc.).

Deuxième étape : remplacement des pavillons

- Des recherches seront menées sur un marché de fournitures international pour des pavillons préfabriqués clés en main, répondant aux programmes d'occupation retenus ainsi qu'aux hautes exigences qualitatives des lieux.
- Les nouveaux pavillons seront achetés, installés et mis à disposition par la Ville de Genève.

Calendrier

- Les raccordements pour les glaciers ont été terminés à la fin du mois de février 2009. Le déplacement des autres pavillons sera réalisé d'ici à l'été 2009. Les travaux consistent principalement en la mise en place des réseaux souterrains pour l'alimentation des pavillons (eaux claires et usées, électricité, téléphone), nécessitant de creuser jusqu'à 3,50m de profondeur par endroits. Ces travaux correspondent à un crédit de 1'416'000.- voté par le Conseil municipal le 14 octobre 2008. L'Etat de Genève a également participé financièrement à cette opération, notamment pour le déplacement de l'épuisoir situé sur le quai marchand des Pâquis.

- Une proposition pour l'ouverture d'un crédit destiné à la fourniture des nouveaux pavillons sera déposée au Conseil municipal au printemps 2009. En parallèle, un appel d'offres international sera lancé.

Transition en 2009

Cette année, les glaciers sont enfin au bord de l'eau et les promenades libres de tout encombrement. Toutefois, les pavillons existants sont conservés.

En revanche, dès 2010, sous réserve du vote du crédit par le Conseil municipal, la Rade de Genève sera équipée de nouveaux pavillons.

VILLE DE GENEVE

Service de l'aménagement urbain et de la mobilité / Service du génie civil / Service de la sécurité et de l'espace publics / Service des bâtiments

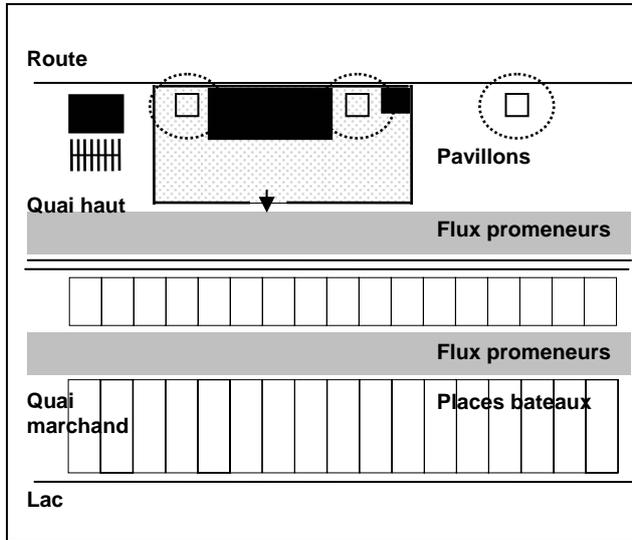
Contact et informations :

Dominique Wiedmer Graf, déléguée à l'information et à la communication
Département des constructions et de l'aménagement
tél. 022 418 20 53

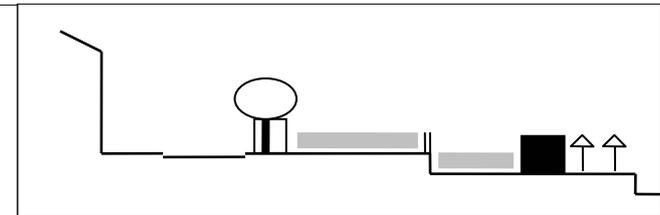
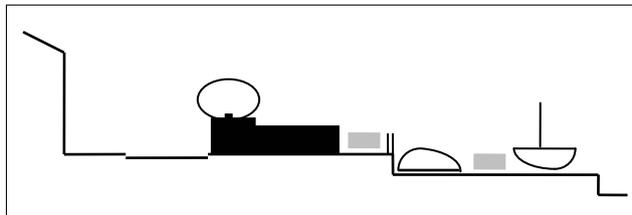
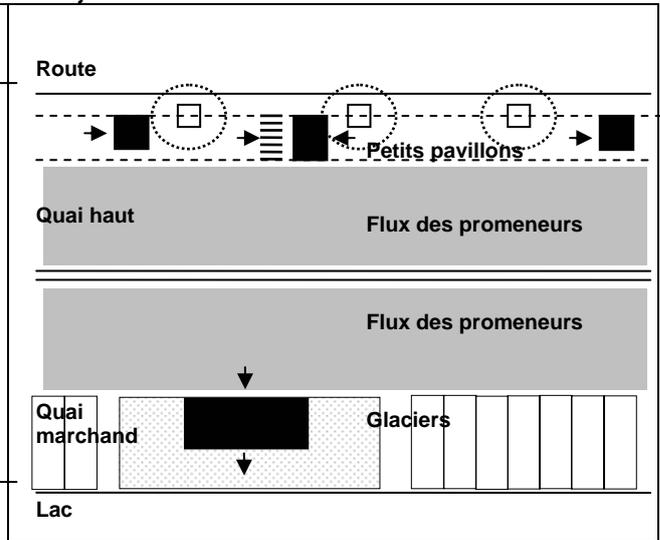
Annexe 1 : Nouveau principe d'implantation des pavillons sur le pourtour de la Rade

Rive droite

Situation actuelle

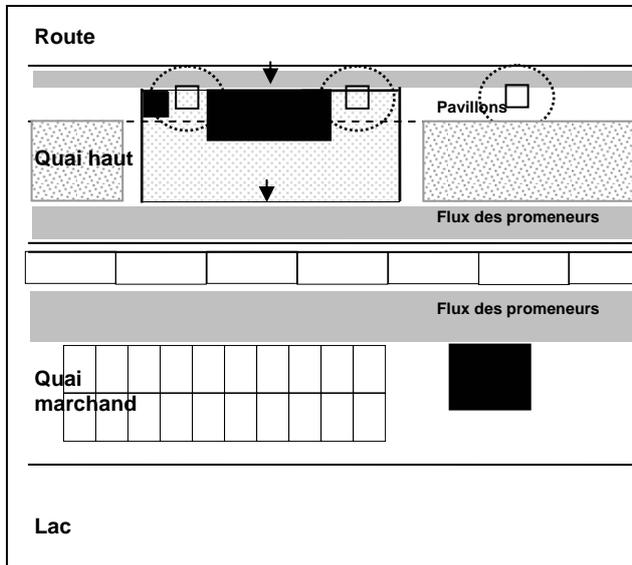


Projet

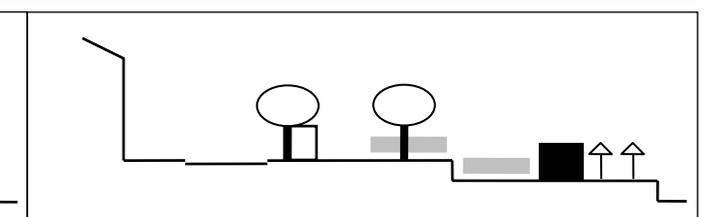
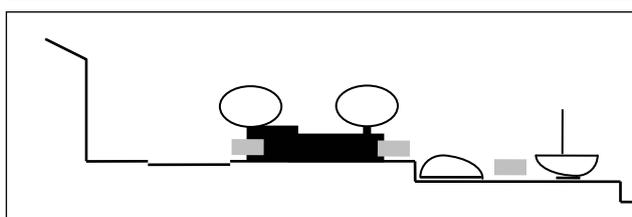
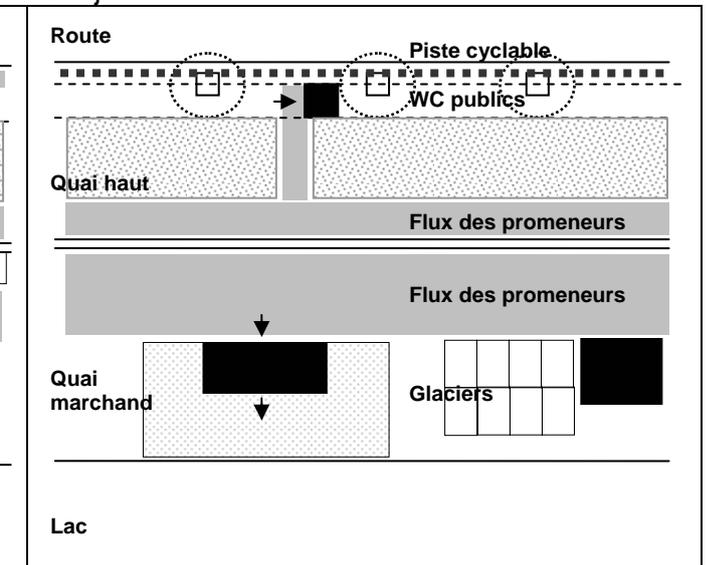


Rive gauche

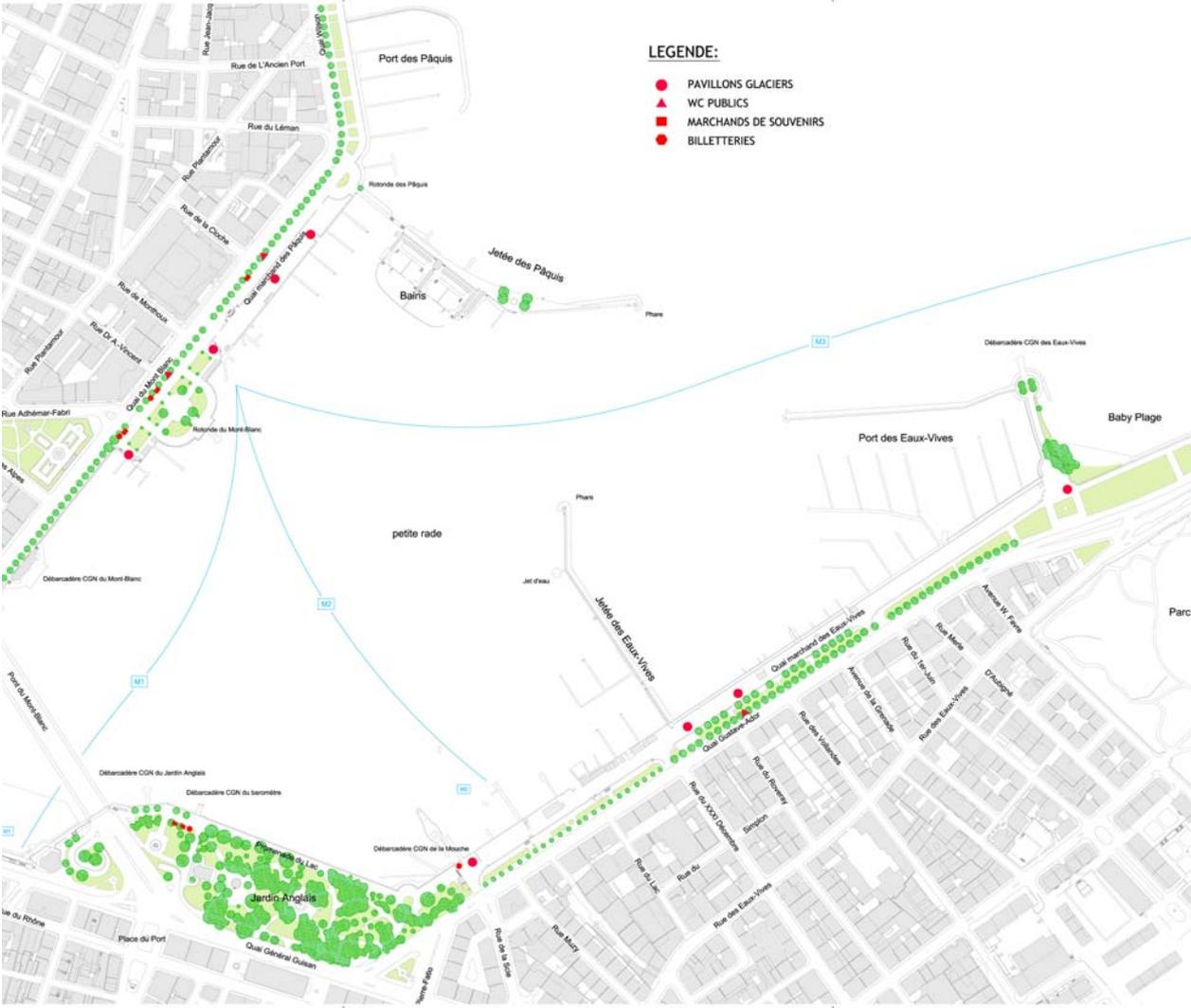
Situation actuelle



Projet



Annexe 2 : Plan de localisation des pavillons sur le pourtour de la Rade



Annexe 3 : Photos de la situation avant relocalisation des pavillons



Le quai du Mont-Blanc, large promenade libre de tout obstacle



Le même quai, avec la promenade réduite aux dimensions d'un trottoir et la perspective longitudinale bloquée



Le quai marchand des Pâquis transformé en parking du quartier



Disparition de la vue sur la Rade depuis les trottoirs voisins



Au Jardin Anglais, la promenade encombrée des roulettes de souvenirs



Le débordement des étals de souvenirs sur l'espace de la promenade



Le bric-à-brac du quai marchand des Eaux-Vives



La vue sur le lac depuis le quai haut



Quai Gustave-Ador, la perspective longitudinale bloquée par les bancs de glaces



Rive gauche, la perspective longitudinale coupée et la promenade bloquée