Proposition du Conseil administratif du 18 septembre 2018 en vue de l'ouverture:

- **d'un crédit de 1 021 939 francs destiné à la mise en zone 30 km/h du quartier de Sécheron;**
- **d'un crédit de 1 363 000 francs destiné à la mise en zone 30 km/h du quartier de Vermont-Vidollet.**

Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux,

Introduction

Conformément à la politique de mobilité et à la stratégie OPB de la Ville de Genève, la mise en zone 30 km/h entend pacifier le réseau des quartiers pratiquement sur son intégralité dans les dix prochaines années. Ces aménagements permettront une redistribution plus équitable de l'espace public dévolu aux circulations, cela en faveur des piétons et des cyclistes dont la sécurité et la convivialité des déplacements se trouveront renforcées par l'abaissement des vitesses pratiquées et les aménagements associés.

Dans ce contexte, les projets de zone 30 à Sécheron et Vermont-Vidollet répondent à ces objectifs tout en profitant des synergies liées à des mutations urbaines en cours ou à venir.

La zone 30 de Sécheron, comprise entre la zone ferroviaire de Cornavin à l'ouest et la rue de Lausanne à l'est, est constituée de trois poches de quartier distinctes séparées par la rue du Valais et l'avenue de France. Ces poches résidentielles constituent le cœur de Sécheron dont la qualification industrielle a été complètement transformée dans sa partie nord avec l'arrivée de la Maison de la paix, de la Maison des étudiants, du siège de Japan Tobacco International et du campus Biotech. Côté sud, l'arrivée du foyer de Sécheron instaure également une nouvelle dynamique. Globalement, c'est de nouveaux habitants et des nouveaux emplois qui insufflent la nécessité de reconsidérer les usages de l'espace urbain dans le quartier.

La zone 30 de Vermont, délimitée par la rue de Montbrillant à l'est, la rue Giuseppe-Motta à l'ouest et la rue du Grand-Pré au sud, s'inscrit dans une autre dynamique. Elle doit faire face à la mise en place prochaine des mesures d'amélioration de l'accessibilité au cœur d'agglomération décidées par le Canton. Ces mesures visent à fluidifier la circulation sur le réseau primaire de la petite ceinture Paix-Motta-Wendt-Lyon, et doivent s'accompagner d'aménagements limitant la percolation des véhicules cherchant à rejoindre Cornavin à travers la poche de quartier Vermont-Vidollet. Dans le cadre du réaménagement futur de la gare, la maîtrise du trafic à proximité est un facteur de réussite important.

La limitation du transit dans la poche de Vermont, tout en garantissant l'accès aux résidents, participe à ce principe. Par ailleurs, la mise en zone 30 de ce quartier est intégrée à la stratégie OPB de la Ville de Genève en tant que première mesure d'assainissement du bruit routier.

Exposé des motifs

Zone 30 de Sécheron

L'ensemble des rues concernées appartient au réseau de quartier selon le plan directeur 2011-2014. L'affectation en zone 30 km/h du quartier est donc en totale adéquation avec la hiérarchie du réseau routier. Aucune modification du schéma de circulation n'est apportée dans le projet de mise en zone 30 km/h.

Les principes généraux suivants sont appliqués de manière systématique:

- l'aménagement de portes d'entrées de zone 30 standardisées, comportant trottoirs traversants ou passages piétons et miniseuils, totem et pictogramme zone 30;
- la généralisation de la priorité de droite aux carrefours internes avec la réalisation d'un marquage approprié (lignes de guidage et rappel du statut de la zone 30 km/h par des pictogrammes sur la chaussée);
- la généralisation des contresens cyclables dans les tronçons de rues à sens unique disposant de gabarits de circulation suffisants;
- la pérennisation des avancées de trottoirs actuellement en «marquages et potelets» et leur réalisation «en dur»;
- la réalisation d'avancées de trottoirs supplémentaires afin de raccourcir les traversées piétonnes et d'y améliorer la visibilité;
- la réalisation et la pose systématiques d'abaissements de trottoirs et d'éléments podotactiles au droit des traversées piétonnes;
- la distinction nette des cases deux-roues par rapport aux cases vélos. Pose d'arceaux supplémentaires pour le stationnement des vélos sur trottoir;
- le marquage systématique de pictogrammes 30 comme rappel de zone 30;
- le marquage systématique de pictogrammes Ecole aux abords des écoles.

Un rapport d'expertise préliminaire de mise en zone 30 a été établi conformément aux dispositions de l'ordonnance fédérale sur les zones 30 et les zones de rencontre. Une analyse détaillée des traversées piétonnes a également été effectuée, en vue de leur maintien et de l'optimisation des cheminements piétonniers, considérant notamment que le quartier comprend une école primaire, deux écoles privées et un cycle d'orientation. Cette analyse a été effectuée en concertation

avec le Service des écoles. Une étude du transit nord-sud à l'avenue Blanc a également été effectuée, concluant à la part relativement faible du trafic de transit dans le quartier et ne justifiant pas de modification du schéma de circulation.

L'analyse de l'accidentologie pour la période 2010-2014 met en évidence 57 accidents dont 21 survenus à l'intérieur du périmètre et 27 aux carrefours d'accès et à la rue du Valais. Les 21 accidents survenus à l'intérieur du périmètre sont pour la plupart sans gravité et liés à des manœuvres de stationnement.

Aucun problème de vitesse n'a été observé dans le périmètre.

Zone 30 de Vermont

Le quartier est caractérisé au sud et à l'est par la présence de plusieurs écoles primaires ainsi que par de larges parcs urbains formant notamment un axe piédestre majeur entre Cornavin et le Petit-Saconnex. Le quart nord-est regroupe diverses organisations internationales et le centre sportif de Varembe.

Un rapport d'expertise préliminaire de mise en zone 30 a été établi conformément aux dispositions de l'ordonnance fédérale sur les zones 30 et les zones de rencontre. Une analyse détaillée des traversées piétonnes a été effectuée, en concertation avec le Service des écoles, en vue de leur maintien et de l'optimisation des cheminements piétonniers.

L'inventaire et le diagnostic de l'état actuel ont mis en évidence:

- la présence de nombreux générateurs de déplacements à pied et à vélo;
- des charges de trafic de l'ordre de 5000 à 7000 véhicules/jour à Vidollet et Vermont, et de 3000 vhc/jour à Baulacre;
- des vitesses V85 de l'ordre de 45 à 50 km/h à Vidollet et Vermont et de 40 à 45 km/h à Baulacre, juste inférieures à la limitation en vigueur;
- une accidentologie moyennement forte au carrefour Dunant-Vermont (objet d'une proposition de réaménagement);
- le classement de la rue du Vidollet en réseau secondaire, le reste du périmètre étant en réseau de desserte de quartier;
- le passage de trois lignes de bus urbaines (et deux noctambus) à travers le périmètre.

Les aménagements proposés en zone 30 traitent ce périmètre selon les principes suivants:

- l'aménagement de portes d'entrées de zone 30 standardisées, comportant trottoirs traversants ou passages piétons et miniseuils, totem et pictogramme zone 30;

- la généralisation de la priorité de droite aux carrefours internes avec la réalisation d'un marquage approprié (lignes de guidage et rappel du statut de la zone 30 km/h par des pictogrammes sur la chaussée);
- l'équipement des traversées piétonnes avec des refuges de 2 m de largeur;
- la réalisation et la pose systématiques d'abaissements de trottoirs et d'éléments podotactiles au droit des traversées piétonnes;
- le marquage systématique de pictogrammes 30 comme rappel de zone 30;
- la modération extensive «TPG compatible» par marquage de stationnements alternés, et seuils à 5% sur l'ensemble du périmètre permettant un usage par les transports en commun;
- la modération forte à la rue Baulacre, avec croisements à vue et seuils à 10%.

Les chemins d'accès SIS, une analyse du transit ainsi que l'impact de la mise en zone 30 sur les circulations TPG ont également été effectués.

Les différentes propositions pour les deux projets de zone 30 font l'objet d'autorisations de construire actuellement en cours d'instruction. Ces deux plans ont été présentés en séance des usagers, en présence de Handicap Architecture Urbanisme (HAU), Actif-traffic, Mobilité piétonne, Genèvevroule, Provélo, de l'ABAGE, de l'ATE et du TCS.

Programme et descriptif des travaux

Les projets comprennent notamment les aménagements suivants, qui précisent les principes généraux:

Zone 30 Sécheron – aménagements particuliers

Rue du Prieuré

L'adaptation du marquage du stationnement permet de proposer davantage de cases deux-roues à cet emplacement stratégique, sans pénaliser le stationnement des voitures.

Angle rue du Valais-avenue Blanc

Le totem d'entrée en zone 30 est positionné à la rue du Valais. La correction du trottoir dans l'angle du carrefour permettra de modérer les vitesses en entrée dans l'avenue Blanc.

Rue des Garages (tronçon Valais-Dentand)

L'insertion de six cases de stationnement en épi permet de modérer ce tronçon rectiligne.

Avenue Blanc (tronçon Dentand-Dejean)

La suppression de deux cases de stationnement à l'amont du carrefour Blanc-Dejean permet de dégager la visibilité à l'approche de la priorité de droite nouvellement créée dans ce carrefour en T. L'espace libéré est investi par une avancée de trottoir dévolue au stationnement des vélos.

Rue Moynier

Le remplacement d'une case voiture par un module vélos permet d'améliorer la visibilité en sortie de la cour du N° 8.

Avenue de Sécheron

Le marquage d'un contresens cyclable permet de compléter le maillage cyclable. Ce tronçon permet notamment de relier la Perle du Lac avec la passerelle de la Paix au-dessus des voies CFF.

Carrefour avenue Blanc-avenue de France

L'avancée de trottoir de 70 cm améliore la visibilité sur la traversée piétonne pour les véhicules obliquant à droite depuis l'avenue de France.

Carrefour avenue Blanc-avenue de Sécheron

Ce lieu est le point de passage obligé des enfants fréquentant l'école privée sise de part et d'autre de ce carrefour par ailleurs régulièrement encombré par les véhicules des parents en dépose-minute. La surélévation et la pose de potelets doivent permettre de sécuriser l'endroit en empêchant le stationnement sur les trottoirs.

Avenue Blanc (tronçon Sécheron-chemin des Mines)

L'élargissement du trottoir au droit des N^{os} 42B-44 permet de corriger un trottoir étroit et en dévers. La pose d'arceaux vélo complète l'aménagement.

L'insertion de trois cases de stationnement en épi au droit des N^{os} 51-53 permet de modérer ce tronçon rectiligne. Cette mesure renforce le rétrécissement à cet endroit, et contribue à limiter le trafic de transit.

Carrefour avenue Blanc-rue de Lausanne

L'allongement du refuge central du passage pour piétons permet d'y poser le totem d'entrée en zone 30 sans masquer les piétons.

Les avancées de trottoirs et trottoirs traversants seront réalisées en béton type Ville de Genève. Toutes les traversées piétonnes seront équipées de bandes podotactiles.

Zone 30 Vermont – aménagements particuliers

Rue Baulacre

La modération intensive de cette rue exempte de circulations de transports collectifs et faisant le lien entre un quartier résidentiel, le parc Beaulieu et l'école des Cropettes est proposée. Des sinuosités et des rétrécissements d'une trentaine de mètres imposant le croisement à vue sont proposés. L'aménagement est compatible avec la charge de trafic.

Au sud du parc Beaulieu, le rétrécissement de chaussée permet de rétablir un trottoir de largeur adéquate au droit d'un mur de soutènement.

Rue du Vidollet

Côté sud, la création de deux trottoirs traversants au droit du parking privé situé entre les N^{os} 9 et 23 permet de rétablir la continuité du trottoir.

Côté nord, la création d'un trottoir traversant élargi au droit du chemin De-Vincy permet de rétablir la continuité du trottoir, d'améliorer la visibilité en sortie du chemin et d'aménager un abribus.

Au droit du N^o 2, le rétrécissement de chaussée permet de rétablir un trottoir de largeur adéquate.

En raison de la pente importante, la bande cyclable montante est exceptionnellement conservée en zone 30 entre la rue de Montbrillant et le N^o 4.

Rue de Vermont

Côté ouest, la création d'un trottoir traversant au droit du petit parking privé situé entre les N^{os} 5 et 15 permet de rétablir la continuité du trottoir.

Chemin Louis-Dunant

Côté sud, la création d'un trottoir traversant au droit du parking situé entre les N^{os} 11 et 13 permet de rétablir la continuité du trottoir.

Carrefour rue du Vidollet-rue de Vermont

La surélévation du carrefour et création de quatre îlots permet de sécuriser les traversées piétonnes en ce carrefour central proche d'une école.

Les quatre îlots sont installés de manière asymétrique afin de permettre les mouvements de giration des bus articulés selon les itinéraires actuels (tourner-à-gauche et tourner-à-droite) ainsi que les mouvements de giration d'un camion d'une longueur de 11 m sur les autres mouvements.

Carrefour Dunant-Vermont

Le marquage de bandes polyvalentes colorées permet de réduire optiquement la largeur des voies de circulation tout en canalisant les véhicules au bon endroit et en libérant l'espace nécessaire au tourner-à-droite du bus N^o 22.

Les avancées de trottoirs et trottoirs traversants seront réalisées en béton type Ville de Genève. Toutes les traversées piétonnes seront équipées de bandes podotactiles.

Au final, le bilan de stationnement après aménagement pour les deux zones est à l'équilibre.

S'agissant de créations de nouvelles zones 30, un bilan sera réalisé après mise en œuvre afin de s'assurer du bon fonctionnement de l'aménagement. Les estimations ci-après intègrent sur la base d'un ratio les futures améliorations à apporter qui seraient identifiées lors du bilan.

Estimation des coûts

Délibération I – zone 30 Sécheron

Travaux de génie civil	
Installation de chantier	55 000
Démolition	36 000
Aménagement de surface	505 000
Mobilier urbain	72 000
Marquages et signalisation	71 000
Travaux de génie civil – Améliorations après bilan	74 000
Total	<u>813 000</u>

Honoraires	
Ingénieur transports	57 000
Ingénieur civil	66 000
Ingénieur géomètre, cadastration	5 000
Géotechnique, laboratoire	4 000
Héliographie	3 000
Total	135 000
Information publique et communication	9 000
Coût total HT de l'aménagement	957 000
TVA 7,7% (arrondi)	73 689
Coût total TTC de l'aménagement	1 030 689
Prestations du personnel en faveur des investissements 4% (arrondi)	41 250
Intérêts intercalaires: 2% (durée 14 mois)	12 000
Coût total TTC de l'opération	1 083 939
A déduire: crédit d'étude partiel, PR-1054/9 votée le 21.05.2014 (9 ^e PFI, N° 102.020.07)	-62 000
Délibération I – Total TTC net du crédit demandé	1 021 939
<i>Délibération II – zone 30 Vermont</i>	
Travaux de génie civil	
Installation de chantier	72 000
Démolition	41 000
Aménagement de surface	657 000
Mobilier urbain	85 000
Marquages et signalisation	114 000
Travaux de génie civil – améliorations	97 000
Total	1 066 000
Honoraires	
Ingénieur transports	50 000
Ingénieur civil	98 000
Ingénieur géomètre, cadastration	9 000
Géotechnique, laboratoire	9 000
Héliographie	5 000
Total	171 000
Information publique et communication	9 000
Coût total HT de l'aménagement	1 246 000
TVA 7,7% (arrondi)	96 000
Coût total TTC de l'aménagement	1 342 000

Prestations du personnel en faveur des investissements 4% (arrondi)	54 000
Intérêts intercalaires: 2% (durée 18 mois)	<u>21 000</u>
Coût total TTC de l'opération	1 417 000
A déduire: crédit d'étude partiel, PR-1054/9 voté le 21.05.2014 (9 ^e PFI, N° 102.020.07)	<u>-54 000</u>
Délibération II – Total TTC net du crédit demandé	1 363 000

Délai de réalisation

Le délai référendaire écoulé, les travaux pourront démarrer après le vote du Conseil municipal. Leur durée est estimée à 8 mois pour la zone 30 Sécheron et à 12 mois pour la zone 30 Vermont.

La durée totale de l'opération est estimée à 14 mois pour la zone 30 Sécheron et à 18 mois pour la zone 30 Vermont, ce qui implique que des intérêts intercalaires doivent être pris en compte, et sont inclus dans le chiffrage de la présente demande de crédit. La date prévisionnelle de mise en exploitation est 2020.

Référence au 14^e plan financier d'investissement 2019-2030

Pour les délibérations I et II, ces objets figurent au 14^e PFI, en qualité de projets actifs chiffrés, sous le N° 102.605.28 pour un montant de 2 385 000 francs.

Budget de fonctionnement

Zone 30 Sécheron

L'entretien et le nettoyage de cet aménagement seront assurés dans le cadre des budgets ordinaires des services de la Ville de Genève et nécessiteront une charge d'exploitation supplémentaire:

- de 1500 francs par année pour le Service Voirie Ville propre;
- de 6000 francs par année pour le Service aménagement, génie civil et mobilité;
- de 2000 francs par année pour le Service logistique et manifestations.

Ces montants seront à provisionner sur les budgets ordinaires de chaque service concerné de la Ville de Genève, soit le groupe 31.

Zone 30 Vermont

L'entretien et le nettoyage de cet aménagement seront assurés dans le cadre des budgets ordinaires des services de la Ville de Genève et nécessiteront une charge d'exploitation supplémentaire:

- de 2000 francs par année pour le Service Voirie Ville propre;
- de 13 000 francs par année pour le Service aménagement, génie civil et mobilité;
- de 3000 francs par année pour le Service logistique et manifestations.

Ces montants seront à provisionner sur les budgets ordinaires de chaque service concerné de la Ville de Genève, soit le groupe 31.

Charges financières annuelles

Zone 30 Sécheron

La charge financière annuelle nette de la délibération I, y compris l'étude préalablement votée comprenant les intérêts du taux de 1,5% et les amortissements au moyen de 10 annuités, se montera à 110 800 francs.

Zone 30 Vermont

La charge financière annuelle nette de la délibération II, y compris l'étude préalablement votée comprenant les intérêts du taux de 1,5% et les amortissements au moyen de 10 annuités, se montera à 147 800 francs.

Validité des coûts

L'estimation du coût est fondée sur les prix unitaires moyens du marché actuel des travaux de génie civil. Les coûts sont en valeur 2018.

Aucune hausse éventuelle des prix n'est comprise dans les montants présentés.

Autorisations de construire

La zone 30 Sécheron fait l'objet d'une requête en autorisation de construire N° DD 111323 en cours d'instruction.

La zone 30 Vermont fait l'objet d'une requête en autorisation de construire N° DD 111378 en cours d'instruction.

Adéquation à l'Agenda 21

Le projet s'inscrit dans les objectifs de développement durable de la Ville de Genève. En améliorant la sécurité et le confort des déplacements pour les piétons et cyclistes, il contribue à encourager la marche et le vélo, dont les parts modales doivent augmenter. Les mesures de modération contribuent à l'atténuation des nuisances sonores émises par les véhicules en circulation. L'ensemble des mesures permet l'amélioration du cadre et de la qualité de vie au sein du quartier, avec des impacts positifs sur la santé et la sécurité des habitants et usagers.

Régime foncier

Les parcelles sur lesquelles se situe le projet de la présente demande de crédit font partie du domaine public communal de la Ville de Genève et du domaine privé de la Ville de Genève.

Information publique

Pour chacune des deux zones, un dépliant tous-ménages sera distribué avant le début des travaux au sein du périmètre concerné. Ce document contiendra des informations relatives aux travaux réalisés (lieu des interventions, durée du chantier, etc.) ainsi que le rappel des règles en vigueur dans les zones 30 km/h. Le contenu de ce dépliant sera adapté sur une affiche en grand format, disposée sur des panneaux mobiles, visibles aux endroits les plus passants du quartier. A la fin des travaux, une inauguration sera organisée dans chacune des deux zones.

Service gestionnaire et bénéficiaire

Le service gestionnaire et bénéficiaire de ce crédit est le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité.

Le projet a été établi par le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité.

Tableaux récapitulatifs des coûts d'investissement, de fonctionnement et planification des dépenses d'investissement (en francs)

Objets: mise en zone 30 Km/h des quartiers de Sécheron et de Vermont-Vidollet

A. SYNTHÈSE DE L'ESTIMATION DES COÛTS

<i>Délibération I – zone 30 Sécheron</i>	Montant	%
Travaux de génie civil	813 000	75%
Honoraires	135 000	12%
Information publique et communication	9 000	1%
Frais financiers (y c. TVA)	126 939	12%
Coût total du projet TTC	1 083 939	100%
<i>Délibération II – zone 30 Vermont</i>	Montant	%
Travaux de génie civil	1 066 000	75%
Honoraires	171 000	12%
Information publique et communication	9 000	1%
Frais financiers (y c. TVA)	171 000	12%
Coût total du projet TTC	1 417 000	100%

B. IMPACT ANNUEL SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT

Estimation des charges et revenus marginalement induits par l'exploitation de l'objet du crédit

Délibération I – Service bénéficiaire concerné: AGCM

Délibération II – Service bénéficiaire concerné: AGCM

CHARGES	Délibération I	Délibération II	Total
30 - Charges de personnel			
31 - Dépenses générales	9 500	18 000	27 500
32/33 - Frais financiers (intérêts et amortissements)	110 800	147 800	258 600
36 - Subventions accordées			
Total des nouvelles charges induites	120 300	165 800	286 100
REVENUS	Délibération I	Délibération II	Total
40 - Impôts			
42 - Revenu des biens			
43 - Revenus divers (prise en charge entretien FIA)			
45 - Dédommagements de collectivités publiques			
46 - Remboursement FIA amortissements et intérêts			
Total des nouveaux revenus induits	0	0	0
Impact net sur le résultat du budget de fonctionnement	-120 300	-165 800	-286 100

C. PLANIFICATION ESTIMÉE DES DÉPENSES ET RECETTES D'INVESTISSEMENT

Délibération I – zone 30 Sécheron

Année(s) impactée(s)	Dépenses brutes	Recettes	Dépenses nettes
Année de vote du crédit par le CM: 2019	300 000	0	300 000
2020	721 939	0	721 939
Totaux	1 021 939	0	1 021 939

Délibération II – zone 30 Vermont

Année(s) impactée(s)	Dépenses brutes	Recettes y compris TVA déductible	Dépenses nettes
Année de vote du crédit par le CM: 2019	340 000	0	340 000
2020	1 023 000	0	1 023 000
Totaux	1 363 000	0	1 363 000

RÉCAPITULATIF

Année(s) impactée(s)	Dépenses brutes	Recettes	Dépenses nettes
Année de vote du crédit par le CM: 2019	640 000	0	640 000
2020	1 744 939	0	1 744 939
Totaux	2 384 939	0	2 384 939

Au bénéfice de ce qui précède, nous vous invitons, Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux, à approuver les projets de délibérations ci-après.

PROJET DE DÉLIBÉRATION I

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m), de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

décide:

Article premier. – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 1 021 939 francs, destiné à la mise en zone 30 km/h du quartier de Sécheron.

Art. 2. – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 1 021 939 francs.

Art. 3. – La dépense prévue à l'article premier, à laquelle il convient d'ajouter le crédit d'étude partiel voté le 21 mai 2014 de 62 000 francs (PR-1054, 9^e PFI, N° 102.020.07), sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif, et amortie au moyen de 20 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2019 à 2028.

Art. 4. – Le Conseil administratif est autorisé à épurer, radier, modifier ou constituer toute servitude à charge et/ou au profit des parcelles faisant partie du périmètre concerné, nécessaire à l'aménagement projeté.

PROJET DE DÉLIBÉRATION II

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m), de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984;

sur proposition du Conseil administratif,

décide:

Article premier. – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 1 363 000 francs, destiné à la mise en zone 30 km/h du quartier de Vermont-Vidollet.

Art. 2. – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 1 363 000 francs.

Art. 3. – La dépense prévue à l'article premier, à laquelle il convient d'ajouter le crédit d'étude partiel voté le 21 mai 2014 de 54 000 francs (PR-1054, 9^e PFI, N^o 102.020.07), sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif, et amortie au moyen de 20 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2019 à 2038.

Art. 4. – Le Conseil administratif est autorisé à épurer, radier, modifier ou constituer toute servitude à charge et/ou au profit des parcelles faisant partie du périmètre concerné, nécessaire à l'aménagement projeté.