

ÉTAPES ET TRAVERSÉES DU PONT



Cet important chantier sera concentré sur l'année 2016, dans l'optique de réduire les désagréments autant que possible. Cela implique de libérer ponctuellement puis totalement le pont du trafic motorisé et d'interrompre le passage des trams durant la période estivale.

Les piétons et vélos pourront traverser en tout temps, au moyen d'une passerelle provisoire.

Le passage des trams sera interrompu de mi-juin à fin août. De part et d'autre du pont, ils rebrousseront chemin aux arrêts *Armes* et *Blanche*.

Les conducteurs de véhicules motorisés sont encouragés à privilégier d'autres itinéraires dès le début du chantier.

Le pont sera ensuite totalement fermé au trafic individuel motorisé de mi-juin à décembre.

	transports publics	trafic motorisé	piétons et cyclistes
étape 1 février – mi-juin	pont ouvert	fermetures ponctuelles	passerelle ouverte
étape 2 mi-juin – fin août	pont fermé	pont fermé	passerelle ouverte
étape 3 fin août – décembre	pont ouvert	pont fermé	passerelle ouverte

RENSEIGNEMENTS VILLE DE CAROUGE - VILLE DE GENÈVE
SERVICE DU GÉNIE CIVIL, 022 418 42 50, GCI@VILLE-GE.CH

VILLE
DE
CAROUGE

VILLE DE
GENÈVE

photomontages archigraphie.ch - crédit photo Didier Jordan/Ville de Genève - graphisme pascalie dehuens abeller des rois - impression Ville de Genève



RÉNOVATION DU PONT DE CAROUGE

INFORMATIONS SUR LE DÉROULEMENT DU CHANTIER

stpg



DURÉE DES TRAVAUX
DE FÉVRIER À DÉCEMBRE 2016, EN TROIS ÉTAPES

La Ville de Genève et la Ville de Carouge rénovent le pont de Carouge, propriété de chacune d'elles pour moitié. L'ouvrage restauré offrira davantage de confort et de sécurité pour tous les modes de déplacements.

ÉTAT ACTUEL DU PONT



Le pont de Carouge, construit en 1817, se caractérise par sa structure en pierre de taille et ses hautes arches. Traversé chaque jour par de nombreux trams, véhicules, cycles et piétons, son tablier est en très mauvais état. Des travaux de réfection de la maçonnerie sont également nécessaires.

PRINCIPAUX TRAVAUX RÉALISÉS

- Démolition et reconstruction du tablier (partie supérieure), sans porter atteinte à l'image du pont
- Agrandissement des trottoirs, mixtes piétons-vélos
- Restauration des barrières et des consoles d'époque
- Amélioration de l'éclairage public sur le pont et mise en lumière de l'ouvrage par un voile lumineux
- Rénovation de la maçonnerie (réfection des joints entre les pierres, nettoyage et remplacement des parties endommagées)
- Entretien des berges et défrichage aux abords du pont

NUISANCES

Selon les étapes de chantier, certaines interventions pourront provoquer du bruit, perceptible depuis les immeubles aux alentours. Des travaux se dérouleront aussi occasionnellement durant la nuit ainsi que le week-end.

La Ville de Genève et la Ville de Carouge mettront tout en œuvre pour limiter ces nuisances autant que possible, en étroite collaboration avec la Direction générale des transports (Etat de Genève), les TPG et SIG. Elles remercient d'avance les riverains et le public de leur patience et de leur compréhension.

MESURES DE CIRCULATION DURANT LE CHANTIER

Des interventions seront réalisées en plusieurs lieux pour faciliter l'écoulement du trafic, notamment par la réorganisation des présélections. A la hauteur du pont de la Fontenette, des feux de circulation seront installés sur la rive droite, pour fluidifier le carrefour.

